**Излом рельса под железнодорожным подвижным составом**

16 января 2023 года в 4:20 после проследования грузового поезда №2075 весом 6231т на перегоне Полой - Бумкомбинат осталась ложная занятость сигнальной точки № 7.

Следующий поезд №2439 с машинистом Репиным А.В., при проследовании точки №7 с запрещающим сигнальным показанием, в 6:16 обнаружен излом рельса на 985км ПК1 нечетного пути, между 1 - 2 вагонами. Зазор в месте излома составил 10 мм.

В нарушение требований инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2014 №2499/р, в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 10.10.2017 № 2053/р, при проведении зимнего осмотра главным инженером Кировской дистанции пути Пономаревым Е.В. не выявлены и приняты к учёту дефектные рельсы, требующие ограничения скорости до 70 км/ч.